

CERNIERE POSTERIORI

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

La denominazione cerniera posteriore identifica un dispositivo che è normalmente montato nelle porte posteriori di un automezzo e deve avere particolari caratteristiche di resistenza, funzionalità ed estetica.

CERNIERA

La cerniera è identificata da un codice distinto da base, perno e dado, che sono forniti in kit con un altro codice. La caratteristica delle cerniere posteriori è di ruotare di 270° per permettere alla porta, una volta aperta, di avvicinarsi alla fiancata del mezzo. Tutte le cerniere posteriori hanno boccole in nylon solidali con la cerniera per permettere una perfetta rotazione sul perno a sua volta solidale con le spondine della base.

BASE

Le basi possono essere:

- base piana che viene fissata solo sulla parte posteriore
- base angolare che viene fissata sulla parte posteriore e laterale
- base a saldare che viene usata quando il quadro posteriore è in metallo

PERNO E DADO

Il perno è filettato ad un'estremità, nell'altra estremità si trova un rilievo che s'inserisce in una tacca ricavata nella spondina della base per evitare che il perno possa ruotare.

Si consiglia di non stringere eccessivamente il dado perché potrebbe danneggiare il colletto della boccola, è sufficiente che le spondine della base si trovino a contatto con le boccole della cerniera per assicurare un corretto funzionamento.

ALTRE CERNIERE POSTERIORI

Fanno parte della stessa famiglia anche le cerniere a doppio snodo che sono fornite montate ed hanno la particolarità di avere sporgenza posteriore limitata o nulla.



Nell'osservanza della normale perizia e attenzione, consigliamo in particolare di seguire le seguenti avvertenze:

- Il dado del perno deve trovarsi nella parte inferiore.
- Montare un numero di cerniere per porta in base alle esigenze di portata del mezzo che si costruisce.
- Per il montaggio usare viti adeguate ai fori di fissaggio ed alle esigenze di cui al punto precedente.
- Controllare periodicamente il perfetto serraggio delle viti.