

EXTERNE VERRIEGELUNGEN

ALLGEMEINE TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Mit Außenverschluss wird eine außen an der Tür montierte Vorrichtung für deren Öffnen und Schließen bezeichnet, die, da hervorstehend, normalerweise an Hecktüren verwendet wird.

Der Außenverschluss setzt sich aus verschiedenen Elementen zusammen: SCHLIESSKEILE UND GEGENHALTER, GRIFFE ODER HEBEL, ROHRBEFESTIGUNGEN, ROHR.

- SCHLIESSKEILE UND GEGENHALTER - Dieser Mechanismus dient dem Annähern oder Entfernen der Tür durch Drehen des Rohrs und dem Gegenwirken der von den Dichtungen gegebenen Reibung. Die Auswahl unter den verschiedenen im Katalog angebotenen Modellen ist von unterschiedlichen Faktoren abhängig, die nur der Kunde bewerten kann. Dabei handelt es sich beispielsweise um die Türmaße und das Türgewicht, den Dichtungstyp usw.
- GRIFFE UND HEBEL – Dienen dem Drehen des Rohrs und dem Betätigen der Schließkeile. Werden Griffe verwendet, müssen keine anderen Komponenten bestellt werden; die Hebel müssen dagegen durch eine Hebelbefestigung und eine Haubenfalle vervollständigt werden, die jeweils in einem Kit zusammengefasst sind.
- GRIFFE: Alle Griffe für jedweden Rohrdurchmesser sind für eine Montage in Verbindung mit einem Notöffner innen vorgesehen, der betätigt werden kann, wenn der Verschluss NICHT mit dem Schlüssel abgeschlossen ist.
- ROHRBEFESTIGUNGEN – Dienen dazu, das Rohr während der Drehung in der korrekten Position zu halten und bilden den Anschlag für die „Anti-Rack“-Scheiben. Unsere Befestigungssysteme sind mit selbstschmierenden Nylonbuchsen ausgestattet, die die Drehung des Rohrs sanfter gestalten und es in perfekter Achse halten.
- ROHRE – Die Außenverschlüsse sind nach Rohrdurchmesser aufgeteilt. Verfügbare Maße: Ø 16, 22 und 27.



Bei Einhalten der üblichen Arbeits- und Fertigungsnormen raten wir, die folgenden Anweisungen besonders zu beachten:

- Die Auswahl unter den verschiedenen im Katalog angebotenen Modelle ist von zahlreichen Faktoren, dem Maß und Gewicht der Tür, dem Dichtungstyp usw. abhängig.
- Bei der Montage ist es wichtig, dass die „Anti-Rack“-Scheibe des Schliesskeils (oder bei ihrer Verschweißung am Rohr) an den Befestigungselementen anschlägt, so dass geringe Türbewegungen, die sich sonst auf die Scharniere und die Verschlüsse auswirken, vermieden werden.
- Bezug auf die in jeder Packung enthaltenen Gebrauchs- und Instandhaltungsanleitungen (hier unten wiedergegeben) nehmen und dieses Blatt den für den Endverbraucher vorgesehenen Fahrzeugunterlagen beilegen.

GEBRAUCH UND INSTANDHALTUNG DER VERSCHLÜSSE:

Die Verschlüsse der Firma Pastore & Lombardi werden nach strengsten Qualitätsvorschriften gefertigt und geprüft. Wie alle mechanischen Vorrichtungen, können auch die Verschlüsse Belastungen unterworfen sein, die das perfekte Funktionieren beeinträchtigen. Die Belastungen eines Transportfahrzeuges sind besonders schwer einzuschätzen, da sie von vielen verschiedenen Einflüssen abhängen: von der Art und räumlichen Aufteilung der Ladung, den Fahrtbedingungen und vor allem vom Zustand des Straßenbelages. Aus diesen Gründen möchten wir Ihnen hier einige Hinweise zum korrekten Gebrauch und zur Instandhaltung der Verschlüsse von Pastore & Lombardi geben:

- 1) **DER VERSCHLUSS MUSS IMMER MIT SCHLÜSSEL ABGESCHLOSSEN WERDEN, NUR SO KANN EIN ZUFÄLLIGES SICH ÖFFNEN DER TÜR WÄHREND DER FAHRT SICHER VERMIEDEN WERDEN.**
- 2) Beim Schließen muss sichergestellt werden, dass der Drücker vollständig eingerastet ist, indem man den Verschluss kräftig zu sich heranzieht. Staub- und Schmutzreste sowie Vereisungen sollten regelmäßig entfernt werden, weil sie ein vollständiges Einrasten des Drückers verhindern können.
- 3) Versichern Sie sich, dass die Federn unter dem Drücker nicht beschädigt sind. Sollte dies doch der Fall sein, fordern Sie umgehend Ersatzfedern direkt bei Pastore & Lombardi an. Vor dem Ersetzen stellen Sie sicher, dass die Tür sich nicht zufällig öffnen kann, indem Sie z.B. den Drücker per Hand schließen und mit dem Schlüssel abschließen. Das Einsetzen der Federn ist sehr einfach und erfolgt durch Überstreifen über den Bolzen.
- 4) Sollte der Schließzylinder defekt oder schwer zu betätigen sein, muss er umgehend ersetzt werden. Auf dem Schließzylinder sowie auf dem Schlüssel sind Nummern eingraviert; fordern Sie sofort den Ersatz-Schließzylinder unter Angabe dieser Nummer bei Ihrem Fahrzeugbauer oder direkt bei Pastore & Lombardi an.
- 5) Wir empfehlen eine regelmäßige, angemessene Reinigung aller Produkte aus Edelstahl, damit Aussehen und Rostwiderstand nicht beeinträchtigt werden. Daher Reinigen mit neutralen Haushaltsreinigern (ohne Chlor) und reichliches Nachspülen mit Wasser. Keine kratzenden Metallschwämme verwenden, um den Edelstahl nicht zu verunreinigen.

Setzen Sie sich bei allen Anfragen mit Ihrem Fahrzeugbauer in Verbindung.